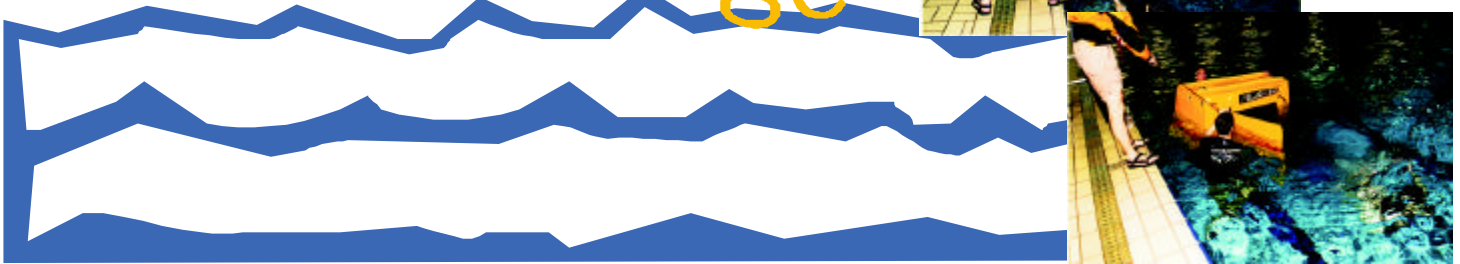


Extraction d'aéronef

submergé



Ce cours est en deux parties, l'une théorique et l'autre pratique. Ce cours est idéalement jumelé et dans le prolongement du cours de "Sécurité aérienne" d'une durée d'une journée. Ces deux cours sont en lien étroit avec le cours "Survie après destruction du moyen de transport".

1. STATISTIQUES RÉVÉLATRICES

Extraits éclairants de l'étude de sécurité portant sur les possibilités de survie dans les accidents d'hydravion.

- À l'impact
- Dans la cabine
- À l'extérieur
- Causes de décès

2. SURVIE EN EAU FROIDE

Revue des phases et causes de la noyade en eau froide et de la prévention permettant de maximiser le temps de résistance et l'espérance de survie. Revue de l'équipement de protection réglementaire et souhaitable, des techniques et procédures.

- Facteurs psychologiques.
- Le syndrome du choc de l'immersion soudaine
- L'incapacité de nager
- L'hypothermie
- La longue durée

3. LES GILETS DE SAUVETAGE ET L'ÉVACUATION

Démystification au sujet du port du gilet de sauvetage, fausses croyances et pensée magique, équipement spécialisé et adapté, comportement qui peuvent réellement vous sauver la vie.



Formation théorique et pratique : 1 jour

Centre québécois de formation aéronautique

Extraction d'aéronef *submergé*

4. RESPONSABILITÉS PERSONNELLES, PILOTE OU PASSAGERS

Prise de conscience de l'importance de notre propre préparation et qu'il serait négligent de ne compter que sur la réglementation aérienne, les équipements, les pilotes et les autres passagers, ou même sur les sauveteurs. Il existe beaucoup plus de recommandations que de réglementations, mais en dehors de ce cours, elles sont rarement soulignées et révisées.

- Hydravion, le guide du passager.
- Préparation avant vol.
- Le port correct de la ceinture de sécurité (nouvelles données)
- La visualisation.
- Déclaration et transport des marchandises dangereuses
- Le gilet de sauvetage
- Signalisation de fret non assujéti.
- Demande d'info sur les procédures, l'équipement de protection et les mécanismes d'ouverture.
- La tenue vestimentaire
- Recommandation d'expert et récits véridiques d'erreurs d'autrui.

5. L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

6. L'EXPOSÉ AUX PASSAGERS

- Révision des consignes

7. L'AMERRISSAGE D'URGENCE (FORCÉ)

8. PRATIQUE EN PISCINE

Les étudiants auront l'opportunité de procéder à des évacuations réelles d'un module d'évacuation " dunker " .

